

Менять карданный вал в сборе из-за неисправности промежуточной опоры? – Только не с MEYLE!

Промежуточные опоры удерживают на месте карданный вал и гасят его колебания. Во внедорожниках класса «люкс» с большими крутящими моментами эти детали подвергаются чрезвычайно высоким нагрузкам. Особенно чувствительная резина опор может легко прийти в негодность и разорваться. Поврежденные промежуточные опоры нуждаются в неотложной замене. Однако у дилеров VAG отдельно промежуточной опоры в продаже нет, а в случае неполадки предусмотрена только замена карданного вала в сборе. Следовательно, ремонт будет очень дорогим!

На данный момент существует ремкомплект MEYLE-ORIGINAL, с помощью которого можно быстро, экономично и без проблем заменить отдельно промежуточную опору. В комплекте содержится подвесной подшипник (опора), манжета, зажимное кольцо, смазка и подробная инструкция по монтажу для успешного ремонта.

информация

Инженеры MEYLE

рекомендуют: При замене промежуточной опоры стоит заменить также муфту карданного вала, чтобы избежать непредвиденного ремонта и дополнительных расходов в будущем. Для этого есть ремкомплект MEYLE арт. 100 152 1001 (Короткий №: MPJ0096), который содержит муфту карданного вала и сопутствующие материалы.

Новый ремкомплект MEYLE 100 151 0000/S (Короткий: MDM0093) № промежуточной опоры кардана для автомобилей VW Touareg и Porsche Cayenne



MEYLE-арт.: 100 151 0000/S (Короткий №: MDM0093)
Ремкомплект промежуточной опоры кардана

MEYLE-арт.: 100 152 1001 (Короткий №: MPJ0096)
Ремкомплект муфты карданного вала, включая крепежный материал

MEYLE-арт.: 100 152 2001 (Короткий №: MPJ0097)
Ремкомплект карданного вала в сборе, включая крепежный материал

Кроме того доступна комплектация: ремкомплект MEYLE арт. 100 152 2001 (Короткий №: MPJ0097), содержащий промежуточную опору, муфту карданного вала, дополнительные винты и крепежные детали.

