

## Design renforcé : bras de suspension MEYLE-HD pour Fiat

Convient aux Fiat 500 | Fiat 500C | Ford Ka II

Les problèmes dus aux bras de suspension défectueux sur la Fiat 500 sont souvent à l'origine des ennuis dans l'activité quotidienne des garages automobiles. Il arrive fréquemment que les véhicules ne passent pas le contrôle technique. C'est notamment à cause de la sphère de la rotule dans le bras de suspension. Un bras de suspension défaillant peut entraîner l'usure des pneus et aussi indirectement une tenue de route instable. Au pire, il peut même y avoir un dysfonctionnement soudain de la direction quand la sphère de la rotule saute subitement. Les ingénieurs chez MEYLE se sont investis

dans l'analyse de cette pièce et ils ont conçu un nouveau bras de suspension MEYLE-HD renforcé. Il a été amélioré du point de vue technique et se distingue par les spécifications suivantes :

- Rotule de suspension à tige de pivot sphérique longue durée et capacité de charge très élevée : surface plus grande grâce au diamètre agrandi de la partie sphérique
- pièces ajoutées comprises au complet
- quatre ans de garantie sur les MEYLE-HD !

**4 ans de  
garantie sur les  
MEYLE-HD !**

Les bras de suspension MEYLE-HD suivants sont désormais disponibles :



N° MEYLE : 216 050 0044/HD  
Réf. courte : MCA0333HD



N° MEYLE : 216 050 0045/HD  
Réf. courte : MCA0334HD

### Information

Après avoir remplacé le bras de suspension, il faut toujours effectuer une mesure axiale. Monter les paliers en caoutchouc plein uniquement en position sous contrainte et remplacer toujours l'essieu complet. Respectez les consignes du fabricant.