**Новые наконечники рулевых тяг серии MEYLE-HD для автомобилей Opel**

* **Материалы трущихся элементов разработаны специально для шаровых соединений.**
* **Увеличенный шаровой шарнир и специальная высокоэффективная смазка обеспечивают больший срок службы деталей MEYLE.**

**Гамбург, ХХ февраля 2014 г. Срок службы деталей в конечном счете зависит от сочетания различных параметров. Хороший пример тому — последнее обновление в линейке деталей подвески MEYLE, усовершенствованные наконечники рулевых тяг MEYLE-HD для популярных автомобилей Opel. Для повышения износостойкости деталей MEYLE используется специально разработанная высокоэффективная смазка, которая применяется во всех шаровых соединениях MEYLE с 2013 года. Эта смазка специально разработана с учетом совместимости с различными материалами, используемыми в шарнирных соединениях, и поэтому обеспечивает лучшую защиту от износа. В усиленной конструкции наконечника рулевой тяги MEYLE-HD для автомобилей Opel использован шаровый шарнир большего диаметра, который позволил уменьшить поверхностное давление и увеличить срок службы детали.**

Под своим брендом MEYLE-HD компания Wulf Gaertner Autoparts AG выпускает большой ассортимент наконечников рулевых тяг с увеличенным диаметром шарового соединения для широкого модельного ряда автомобилей. Увеличенный диаметр шарового соединения значительно продлевает срок службы деталей, поскольку нагрузка распределяется на поверхность площадью примерно на 25 % больше прежней и таким образом минимизирует поверхностное давление на пластиковый вкладыш шарового соединения. Логично, что следующим шагом стало увеличение с 22 мм до 25 мм диаметра шарового соединения в наконечниках рулевых тяг и для популярных моделей Opel: Astra, Zafira и Meriva.

Чтобы еще больше повысить износостойкость этих высоконагруженных деталей, Wulf Gaertner Autoparts AG использует новейшую высокоэффективную смазку, разработанную в тесном сотрудничестве с компанией Fuchs Lubritech GmbH, ведущим специалистом отрасли по высококачественным смазочным материалам. Главной задачей было уменьшение усилия, необходимого для движения шарового шарнира во вкладыше, которое может сопровождаться неприятным звуком. Сочетаемость компонентов смазки со сталью, пластмассой и резиной — материалами, входящими в состав шарового соединения, — стала еще лучше, обеспечив таким образом равномерное распределение трения во всем диапазоне нагрузок. Cинтетическая кальций-литиевая смазка имеет специальный состав, гарантирующий превосходные антиокислительные и антикоррозийные свойства, не говоря уже о значительном снижении трения и усилия, необходимого для перемещения шарового шарнира во вкладыше.

Благодаря всем этим усовершенствованиям, наконечник рулевой тяги серии MEYLE-HD служит значительно дольше, чем оригинальный. Детали предназначены для моделей Opel Astra H, Zafira B, Meriva A/B под каталожными номерами 616 020 0005/HD и 616 020 0011/HD.

Загружайте наши пресс-релизы и фотографии на [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) или заказывайте в электронном виде.

Контактное лицо:

1. Media Service Agency, Быкова Таисия, тел.: +7 (495) 638 08 91, e-mail: [info@mediaservice-agency.ru](mailto:info@mediaservice-agency.ru)
2. Wulf Gaertner Autoparts AG, Анья Фолькерс, телефон: +49 40 67506-7453, e-mail: [anja.volkers@meyle.coms](mailto:anja.volkers@meyle.coms)