**Proyecto de los aprendices de MEYLE de todos los departamentos: El espíritu de equipo permite participar en el Rally „Dust & Diesel“**

* **Los jóvenenes de la nueva geración de la empresa reparan un Mercedes Benz W124 para el Rally „Dust & Diesel“**
* **Subasta del vehículo para una buena causa después de 3.000 kilómetros**

Hamburgo, 15 de diciembre de 2016. El Mercedes Benz W124 con motor diésel 200 es parte de la historia alemana del automóvil: fiable, económico y casi indestructible, el vehículo no en vano era en los años 90 el sueño de todos los taxistas y hacía incluso hasta un millón de kilómetros. "Este es el vehículo ideal para un rally en África Occidental", fue la idea de Niklas Arndt, y esa fija idea pronto se hizo realidad. El aprendiz de 21 años de edad, en el ramo de administración de empresas en el comercio exterior, persuadió a su empleador MEYLE de su proyecto y ahora participará en el Rally „Dust & Diesel“, que se celebrará del 28 de diciembre de 2016 al 15 de enero de 2017. La característica especial: todos los aprendices han reforzado el W124, bajo la dirección de los ingenieros de MEYLE, con piezas de calidad de la marca MEYLE. Con estos componentes muy robustos, la "nave del desierto" habría de sobrevivir la ruta desde España, a través de Marruecos y Mauritania, hasta el Senegal. Donde a continuación será subastado para una obra de caridad.

El proyecto Rallye „Dust & Diesel“ ha hechizado a los aprendices de la empresa familiar de Hamburgo – fabricante de repuestos de automóvil de la marca de calidad MEYLE – durante meses: los aprendices del almacén central moderno, con más de 56.000 puestos de paletas, se hicieron cargo de conseguir las piezas necesarias para la reparación. A continuación, el „Youngtimer“ fue equipado con ellas por los jóvenes de la nueva generación de MEYLE. Los aprendices que en ese momento estaban en el departamento de comercialización, a su vez, se hicieron cargo de rodar un vídeo y de integrar éste en redes sociales como Facebook. En resumen: un proyecto conjunto de la nueva generación de MEYLE, una empresa dirigida por el propietario, que fue fundada en 1958 y que tiene ahora 1.000 empleados en todo el mundo. MEYLE vende sus piezas hoy en día en más de 120 países y, además del centro logístico ultramoderno en Hamburgo, tiene en todo el mundo filiales y centros de producción.

„Estamos muy contentos con el compromiso y sobre todo con la iniciativa de nuestros aprendices“, dice Marita Schwartze, Miembro de la Junta Directiva y Directora de Peronal de MEYLE. "De inmediato fue evidente para nosotros que apoyaríamos a Niklas en su proyecto y ahora todos los empleados esperan ansiosamente que comience el Rallye." La empresa corre con todos los gastos relacionados con el proyecto.

En el „Youngtimer“ se montaron, entre otros, bujías de incandescencia de alta calidad, apoyos de motor, apoyos de patas telescópicas, amortiguadores, filtros de aire y brazos transversales del surtido MEYE. También en el vehículo: piezas de la línea de productos MEYLE-HD que fueron perfeccionadas tecnológicamente por los ingenieros de MEYLE y que por eso duran más que el original.

Esta alta calidad es también necesaria, porque el Rally „Dust & Diesel“ se considera extremamente difícil. Se cubren de 100 a 600 kilómetros diarios. En las ciudades mayores a lo largo del trayecto existe entonces la oportunidad de hacer compras, de reparar el coche y de reposar un poco. El Rally comienza en la ciudad española Tarifa y pasando a través de Fez lleva hasta Marrakech en Marruecos, antes de entrar directamente en el Sahara de África Occidental. Después de las desafiantes etapas „off-road“ a través del desierto, la ruta lleva a lo largo de la playa del Atlántico hasta Nouakchott, capital de Mauritania. Después de un total de 18 días de viaje, como máximo los 25 equipos llegarán a San Luis en Senegal, donde los coches serán subastados para obras de caridad. Todos los ingresos serán donados a un proyecto alemán-mauritano de ayuda a niños desfavorecidos ([www.aepn.de](http://www.aepn.de)).

“Estoy probablemente ante la aventura más grande de mi vida y no me puedo ni siquiera imaginar todo lo que voy a experimentar“, dice Niklas Arndt. "Fue genial ver cómo se desarrolló un espíritu de equipo en todos nuestros aprendices que acompañaron al proyecto. Pero sobre todo, me siento orgulloso de trabajar para una empresa que de inmediato auspicia un gran proyecto de este tipo“.

¿Quiere estar al día siguiendo las aventuras de Niklas Arndt en el Rallye „Dust & Diesel“? En [Facebook](https://www.facebook.com/meyle.parts) e [Instagram](https://www.instagram.com/meyle_parts/) encontrará muchas impresiones e informes de su viaje.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Relaciones Públicas de Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, tel: +49 40 416208-17, correo electrónico: mvb@prvhh.de
2. Wulf Gaertner Autoparts AG, Annika Fuchs, tel: +49 40 67506-519, E-Mail: annika.fuchs@meyle.com

**La empresa**

Con la marca MEYLE, Wulf Gaertner Autoparts AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL – Ideal sustituto de las piezas originales: Más de 21.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD – Más ideas y mejor realización: En esta línea se encuentran aprox.** 1.800 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD – Mejor que las originales: Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya más de 750 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

Wulf Gaertner Autoparts AG fue fundada en 1958 y tiene su sede en Hamburgo. La empresa desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo.