**Alles aus einer Hand: Meyle‑ORIGINAL-Tripodegelenke für VAG-Modelle als Komplett-Kit**

* **Anbaumaterial in Erstausrüsterqualität vereinfacht Reparatur**
* **Hochleistungsfett sorgt für bessere Schmierung**

**Hamburg, 08. November 2016. Meyle präsentiert sechs Tripodegelenk-Kits mit hochwertigem Anbaumaterial. In den Komplettsätzen sind alle zum Verbau benötigten Teile inklusive eines Hochleistungsfettes enthalten. Das Fett wurde speziell für die Schmierung von Tripodegelenken optimiert. Die neuen Meyle‑ORIGINAL-Kits sind besonders bei stark nachgefragten VAG-Modellen einsetzbar und ersparen Werkstätten eine zeitraubende Einzelteilbestellung.**

Das Tripodegelenk stellt eine gleichmäßige Kraftübertragung zwischen Getriebe und Rädern sicher. Wenn beim Lastwechsel klackende Geräusche zu hören sind, ist das Tripodegelenk häufig daran schuld. Grund dafür: Durch ständige Lastwechsel können sich die Rollen der sogenannten Tripode in das Gehäuse einarbeiten. Dadurch erhält das Gelenk zu viel Spiel und es entstehen störende Geräusche, zum Beispiel bei Kurvenfahrten. Ursache für einen Ausfall des Tripodegelenks kann zudem eine Undichtigkeit in der Achsmanschette sein, durch welche Feuchtigkeit eindringen kann, was wiederum zu Korrosion im Gelenk führt.

Mit den Tripodegelenk-Komplettkits von Meyle können Freie Werkstätten ihren Kunden ab sofort eine kostengünstige und zeitsparende Reparatur dieses Teils bieten: Alle für eine Reparatur benötigten Teile sind enthalten und optimal aufeinander abgestimmt. In den Komplettsätzen sind neben dem Tripodegelenk auch Schellen in Erstausrüsterqualität, Faltenbalg und Sicherungsringe enthalten. Auch ein Hochleistungsfett gehört dazu, das speziell für die Schmierung von Gelenken dieser Art entwickelt wurde: Es verleiht dem Gelenk hohe Widerstandseigenschaften, wodurch sich die Reibung und Abnutzung verringert. Des Weiteren geht bei der Kraftübertragung durch die Verwendung des optimierten Fettes weniger Energie verloren.

Meyle-Werkstatt-Tipp: Beim Einbau ist unbedingt darauf zu achten, das Tripodegelenk ausreichend zu schmieren, um alle Vorteile des in den Komplettsätzen enthaltenen Hochleistungsfettes optimal zu nutzen.

Die Komplettkits sind für Modelle von VW, Audi, Skoda, Seat sowie Opel, General Motors und Vauxhall anwendbar.

Sie können die Pressetexte und Pressefotos herunterladen unter [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) oder als Datei bestellen.

Kontakt:

1. Public Relations von Hoyningen-Huene, Marc von Bandemer, Tel: +49 40 416208-17, E-Mail: [mvb@prvhh.de](mailto:mvb@prvhh.de)
2. Wulf Gaertner Autoparts AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke Meyle entwickelt, produziert und vertreibt die Wulf Gaertner Autoparts AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Die Marke Meyle umfasst die **drei Produktlinien Meyle-Original, Meyle-HD und Meyle-PD.**

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **Meyle-Original – passgenau wie das Original: Dazu zählen mehr als 21.000 hochwertige Artikel.**
* **Meyle-PD – weitergedacht und besser gemacht:** Hierzu gehören rund 1.800 technisch verbesserte Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungstechnologie.
* **Meyle-HD – besser als das Original: Über 750 Meyle-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die Meyle-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten Meyle-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Die Wulf Gaertner Autoparts AG wurde 1958 gegründet und hat ihren Stammsitz in Hamburg. Das Unternehmen ist in 120 Ländern aktiv. Neben dem hochmodernen Logistikzentrum in Hamburg verfügt das Unternehmen weltweit über Tochtergesellschaften und Produktionsstandorte.