**tankpool24 Racing Team mit Rückenwind in die zweite Saisonhälfte**

**Hamburg, 23. August 2018. Bereits im fünften Jahr unterstützt der Hamburger Ersatzteilehersteller MEYLE das tankpool24 Racing Team als technischer Kooperationspartner in der Truck-Racing-Europameisterschaft. Neben der Bereitstellung hochwertiger Ersatzteile stehen die MEYLE-Ingenieure dem Team mit ihrer Expertise zur Seite. Der Startschuss zur 2018er-Saison fiel Ende Mai in Italien, die zweite Saisonhälfte wird am 1. September in Most eingeläutet. Vier von acht Veranstaltungen sind bereits absolviert, Teams und Fahrer genießen ihre verdiente Sommerpause und das tankpool24 Racing Team zieht zur Halbzeit ein positives Zwischenfazit.**

Mit hohen Ambitionen startete das tankpool24 Racing Team in die neue Saison der FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC): Auf dem Misano World Circuit debütierte der gelernte Automechaniker Steffen Faas an der Seite seines erfahrenen Teamkollegen Norbert Kiss im tankpool24 Racing Mercedes Actros. Kiss ist seit über zehn Jahren im Truck-Racing-Geschäft, seit 2012 startet er in der FIA ETRC und holte den Europameister-Titel zweimal. Für Faas ist es die erste komplette Saison. In der neuen Konstellation will Teamchef Markus Bauer nahtlos an die Erfolge der vergangenen Saison anknüpfen: „Unser Ziel ist ganz klar, dass Norbert auch in diesem Jahr in den Top-3 landet. Außerdem wollen wir uns in der Teamwertung verbessern. Nach den ersten Wochenenden bin ich sehr zuversichtlich, dass wir das schaffen können. Mit den bisherigen Ergebnissen sind wir sehr zufrieden, so darf es gern weitergehen.“ 2017 schloss die Mannschaft in der Gesamtwertung auf Rang vier ab, Kiss holte sich Platz drei in der Fahrerwertung.

Die ersten vier Wochenenden der aktuellen Saison in Misano, auf dem Hungaroring, dem Nürburgring und dem Slovakiaring verliefen für das tankpool24 Racing Team positiv. Mit 160 Zählern steht das Team zur Halbzeit auf Gesamtrang drei; die Piloten Faas und Kiss positionierten sich auf den Plätzen drei und 14.

Im Grammar Truck Cup, einer Parallelwertung der ETRC-Rennen für sogenannte [Chrome](http://www.fiaetrc.com/promoters-cup)-Fahrer, liegt Faas mit einem satten Vorsprung auf Rang zwei. Beim Saisonhöhepunkt auf dem Nürburgring gelang der Sprung auf das Podium fünfmal, in der Slowakei holte das Team vier Podiumsplatzierungen. Kiss machte es noch spannender und fuhr im letzten Rennen des vierten Rennwochenendes seinen ersten Saisonsieg ein.

„Die Mannschaft hat diesen Sieg wirklich verdient, weil alle sehr hart gearbeitet haben. Es war wichtig, mit einem Sieg in die Sommerpause zu gehen. Ich freue mich schon sehr auf die Rennen nach der viel zu langen Pause", so Kiss. Teamkollege Faas ergänzt: „Mein persönliches Ziel ist es nun, soweit wie möglich nach vorne zu fahren – und nach den ersten Rennen zeigt sich, dass wir noch eine äußerst spannende und actionreiche Saison vor uns haben.“ Der Newcomer zeigt sich beeindruckt: „Es ist sehr faszinierend, welche Performance die Fahrzeuge besitzen und es ist eine Herausforderung damit am Limit Rennen zu fahren.“

Die zweite Saisonhälfte der FIA European Truck Racing Championship startet am 31. August in Most (Tschechien). Weitere Austragungsorte sind Zolder (Belgien), Le Mans (Frankreich) und das Saisonfinale in Jarama (Spanien). Die acht Rennwochenenden mit jeweils vier Durchgängen fordern Mensch und Maschine alles ab. Im Rennen sind die 1.050 PS-schweren Trucks höchsten Belastungen ausgesetzt, eine Herausforderung, die MEYLE-ORIGINAL-Motorlager, Drehzahlsensoren, Bremskomponenten und Kupplungsverstärker mit Bravour meistern – das Team setzt seit Beginn der Partnerschaft auf die Teile des Hamburger Herstellers und verbaut sie in den Einsatzfahrzeugen.

Folgen Sie der MEYLE-Facebook- und Instagram-Seite, um zu Truck-Racing-Themen auf dem Laufenden zu bleiben. Weitere Infos zum Truck Race und den Platzierungen gibt es zudem unter: <http://www.fiaetrc.com/>.

Sie können die Pressetexte und Pressefotos herunterladen unter [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) oder als Datei bestellen.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: press@meyle.com

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke Meyle entwickelt, produziert und vermarktet die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Die Marke Meyle umfasst die **drei Produktlinien Meyle-ORIGINAL, Meyle-PD und Meyle-HD.**

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **Meyle-ORIGINAL: Passgenau wie OE. – Dazu zählen rund 21.000 hochwertige Artikel.**
* **Meyle-PD: Weitergedacht und besser gemacht. –** Hierzu gehören rund 2.000 hochwertige Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungstechnologie.
* **Meyle-HD: Besser als OE. –** **Rund 1.000 Meyle-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die Meyle-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten Meyle-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Die MEYLE AG hat ihren Stammsitz in Hamburg und ist in 120 Ländern aktiv. Neben dem hochmodernen Logistikzentrum in Hamburg verfügt das Unternehmen weltweit über Tochtergesellschaften und Produktionsstandorte. Die MEYLE AG ist ein Unternehmen der Wulf Gaertner Autoparts AG, die 2018 ihr 60-jähriges Jubiläum feiert. Seit der Gründung im Jahr 1958 als Wulf Gaertner GmbH legt das Familienunternehmen besonderen Wert auf verantwortliches Handeln gegenüber Mitarbeitern, Kunden und Geschäftspartnern und den Aufbau langjähriger und vertrauensvoller Kundenbeziehungen.