**Nouvelle vidéo « mécaniciens MEYLE » : identifier les amortisseurs défectueux et prévenir les dangers**

La [Vidéo](https://youtu.be/vcDFF6PC5yk) concernant la vérification des amortisseurs sur la chaîne vidéo YouTube « MEYLE TV »

**Hambourg, 15 août 2017. Tous les 80.000 kilomètres, les amortisseurs devraient être vérifiés auprès d’un réparateur. Ils sont soumis à des charges importantes durant la conduite et leur fonction est importante pour la sécurité : s’ils sont défectueux, la distance de freinage augmente et la stabilité du véhicule diminue. Dans un tel cas, un remplacement est requis d’urgence. Dans leur nouvelle vidéo sur la chaîne YouTube « MEYLE TV », les « mécaniciens MEYLE » expliquent comment opérer facilement une vérification régulière des amortisseurs de façon systématique.**

Des nids de poule, un terrain impraticable, un chargement lourd ou la conduite avec une remorque sont les contraintes importantes auxquelles sont exposés les amortisseurs. S’y ajoutent les impacts environnementaux comme la saleté, l’humidité ou le sel de déneigement qui peuvent avoir un impact négatif sur leur longévité. Si la fonction d’un amortisseur diminue, cela peut s’avérer dangereux pour le conducteur : l’adhérence des pneus diminue. Cela affecte la stabilité du véhicule et la distance de freinage s’accroît. En même temps, une adhérence moindre diminue le guidage latéral des pneus lors de la conduite en virage, et les systèmes de sécurité modernes tels que ABS, ESP et ASR ne fonctionnent plus comme prévu.

Grâce à une vérification des amortisseurs, les réparateurs peuvent ainsi offrir un service important à leurs clients. Dans leur nouvelle vidéo, les « mécaniciens MEYLE » expliquent quelles sont les possibilités d’établir le diagnostic des amortisseurs et comment peut s’effecteur la mise en œuvre. Par exemple, il suffit parfois de regarder les pneus car une usure ponctuelle des pneus indique des amortisseurs défectueux. Lors d’un essai sur route, on reconnaît des amortisseurs défectueux suite à une conduite erratique – notamment dans les virages – des

corrections de guidage fréquentes lors de la conduite en ligne droite ainsi qu’à des bruits de claquement.

Pour la réparation, MEYLE propose une large gamme de plus de 650 références d’amortisseurs MEYLE-ORIGINAL de haute qualité pour environ 214 millions de véhicules en Europe. Les amortisseurs MEYLE-ORIGINAL sont particulièrement résistants à l’usure : une couche protectrice appliquée à l’aide d’un processus électrochimique protège la tige de piston contre les impacts abrasifs et de fortes charges. En outre, les essais au brouillard salin ont montré une corrosion nettement plus diminuée sur la surface de la tige de piston que cela est le cas pour la totalité des sept produits concurrents testés.

Conseil MEYLE pour les réparateurs : les ingénieurs du constructeur de pièces de rechange hambourgeois recommandent de remplacer les amortisseurs par paires dans tous les cas pour limiter, autant que possible, les écarts d’amortissement entre le côté gauche et le côté droit. Autrement, cela peut entraîner une mauvaise conduite ou même une conduite dangereuse.

 Vous trouverez la nouvelle vidéo des « mécaniciens MEYLE » sur la vérification des amortisseurs : <https://youtu.be/vcDFF6PC5yk>.

Vous pouvez télécharger les communiqués et les photos de presse à l’adresse : [www.meyle.com](http://www.meyle.com) ou les commander sous forme de fichier.

Pour nous contacter :

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, tél. +49 40 3020881-03, email: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, tél. +49 40 67506-519, email : annika.fuchs@meyle.com

**À propos de l'entreprise**

Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise des pièces de rechange de qualité pour voitures personnelles, véhicules utilitaires et poids lourds pour le marché indépendant des pièces détachées. La marque MEYLE comprend **trois gammes de produits MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD et MEYLE-PD.**

**La gamme totale avec laquelle le fabricant de Hambourg couvre presque toutes les exigences est composée comme suit :**

* **MEYLE-ORIGINAL : aussi ajustée que la pièce d'origine – la gamme comprend** environ **20.000 articles de qualité.**
* **MEYLE-PD : technique peaufinée et améliorée. – Elle** comprend environ 2.000 disques et plaques de frein optimisées avec une puissance de freinage supérieure et une technologie moderne de revêtement.
* **MEYLE-HD : meilleur que le produit d'origine. – Les ingénieurs MEYLE ont déjà développé** environ 1.000 **pièces MEYLE-HD pour des milliers modèles de véhicules différents.** Elles sont optimisées techniquement  **par rapport à la qualité de première monte** et **sont particulièrement solides et durables**. Une garantie de quatre ans est accordée sur la position unique des pièces optimisées techniquement MEYLE-HD.

MEYLE AG possède son siège à Hambourg et est active dans 120 pays. En plus du centre logistique ultramoderne de Hambourg, l'entreprise possède des filiales et des sites de production dans le monde entier.