**¡Fuera el miedo al cambio de aceite!   
MEYLE aconseja cómo cambiar el aceite a las cajas de cambio automáticas.**

**Hamburgo, 12 de diciembre de 2019. “¿Cajas de cambio automáticas? ¡Pero si no necesitan cambio de aceite!” Este mito sigue estando muy presente y, sin embargo, hace mucho tiempo que se comprobó que no es verdad. El aceite para caja de cambios está sujeto a un proceso de envejecimiento natural; el aceite se gasta y los aditivos se pierden. Por ello, es más importante aún cambiar el aceite: esto previene daños en la caja de cambios, garantiza su funcionamiento y mantiene el confort durante la conducción. Sin embargo, siguen existiendo muchos interrogantes al respecto. ¡Pero eso no puede ser! El fabricante de piezas de repuesto de Hamburgo MEYLE tiene más de 60 juegos de cambio de aceite en su gama de productos, que incluyen todos los componentes necesarios para el cambio de aceite: filtros, juntas, tornillos, tornillos de purga y/o entrada, imanes y, en función de su aplicación, la cantidad necesaria de aceite para la caja de cambios. Esto tranquiliza la mente y el bolsillo de talleres y conductores en igual medida. Con los consejos de MEYLE, el cambio de aceite ahora es mucho más sencillo.**

1. **Antes de cambiar el aceite de la caja de cambios, lea las indicaciones del fabricante sobre el proceso y respételas en todo caso.**Esto se debe a lo siguiente: Un aceite para caja de cambios inadecuado puede dificultar el cambio de marchas y provocar grandes daños en la caja de cambios.
2. **Antes de cambiar el aceite de la caja de cambios, consulte y guarde la memoria de errores.**

Consulte la memoria de errores a través de la interfaz de diagnóstico e imprima preferentemente los errores guardados. De este modo se detectarán previamente posibles daños y se evitarán reparaciones innecesarias.

1. **Levante el vehículo con la plataforma elevadora lo más en horizontal posible.**

Solo así podrá medirse con precisión el nivel de aceite.

1. **Compruebe la estanqueidad de las conexiones enchufables del sistema mecatrónico situadas en el exterior.**

En caso necesario: Sustituya la caja del enchufe con junta, apriétela bien con el par de giro indicado o compruebe que el bloqueo del enchufe esté colocado correctamente.

Práctico: Las juntas correspondientes y la caja de enchufe están incluidas en el juego MEYLE.

1. **Los tornillos de la bandeja de aceite siempre deben irse renovando.**

Esto se debe a lo siguiente: A menudo se montan tornillos de expansión de un solo uso.

Inteligente: Los nuevos tornillos de la bandeja de aceite están incluidos en el JUEGO MEYLE.

1. **Vaciado del convertidor de par**

Si es posible, purgue siempre el aceite restante del convertidor de par. Para ello, gire el transformador de par hasta situarlo en la posición correcta. En algunas cajas de cambio, hay que retirar la bomba de aceite adicional para llegar al tornillo de purga del transformador de par.

1. **Llenado del transformador de par**

Deje funcionando el motor al ralentí a unas 1500-2000 r. p. m. en la posición N durante 20 s para llenar el transformador de par. Esto también se aplica a las cajas de cambio que no tienen tornillo de purga en el transformador de par.

1. **Temperatura correcta para el aceite de la caja de cambios**

El nivel de aceite adecuado solo puede darse si el aceite de la caja de cambios alcanza la temperatura indicada. Las especificaciones del fabricante también deben respetarse estrictamente en este caso.

1. **Restablecimiento de los valores de adaptación**

Para algunos vehículos, el fabricante prescribe la adaptación de la caja de cambios tras un cambio de aceite; este se realiza en una instalación de pruebas adecuadas o durante la conducción, siguiendo un menú a través del equipo de diagnóstico.

¿Qué aceite usar en cada caja de cambios? ¿Y cada cuánto tiempo hay que cambiarlo? MEYLE ofrece un póster compacto a modo de resumen práctico que se puede descargar en <http://meyle.com/kits/cambio-de-aceite>. ¡Merece la pena echarle un vistazo!

Los MEYLE-KITS ahorran tiempo y dinero y transforman las tareas diarias en el taller a más eficientes. Hacen que las tareas diarias de atornillado y reparación sean mucho más sencillas y económicas. Esto además optimiza la disponibilidad de la plataforma de elevación y los clientes quedan satisfechos. A la hora de desarrollar los MEYLE-KITS, nos ponemos en el lugar de los mecánicos e intentamos que el trabajo diario en el taller sea lo más eficiente y rápido posible.

Más información sobre los MEYLE-KITS: [www.meyle.com/es/meyle-kits](http://www.meyle.com/es/meyle-kits).   
Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com/).

**Atención: La información está dirigida a personal especializado. Está simplificada y abreviada y no refleja ningún proceso. Lea y siga rigurosamente las especificaciones del fabricante del vehículo y las instrucciones. Estas siempre tiene prioridad sobre el procedimiento general que se presenta aquí.**

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, tel.: +49 69 719168-174, correo electrónico: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel.: +49 40 67506 7425, correo electrónico: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**La empresa**

**Mejores piezas y soluciones para el mercado libre posventa – confiable como un amigo.**

MEYLE AG desarrolla, fabrica y comercializa en el Mercado Libre de Recambios repuestos de gran calidad para automóviles. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD y MEYLE-HD – la empresa ofrece soluciones precisas y piezas para mecánicos competentes, ambiciosos pilotos de rallyes para los entusiastas de los coches clásicos y para todos los conductores de todo el mundo que necesiten confiar en su coche. MEYLE ofrece a sus clientes más de 24.000 piezas de recambio fiables y duraderas, fabricadas en sus propias fábricas y en socios de producción seleccionados.

**La gama íntegra, con la que el fabricante MEYLE cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 21.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox. 1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

La red mundial de la empresa emplea alrededor de 1.000 personas, 500 de las cuales trabajan en el centro logístico y sede de su empresa en Hamburgo, Alemania. MEYLE trabaja con sus socios, clientes y talleres en 120 países para que los conductores puedan confiar en nuestras mejores piezas y soluciones, ayudando a los talleres a ser el MEJOR AMIGO DEL CONDUCTOR.