**Keine Angst vor dem Ölwechsel! MEYLE gibt Tipps für den Ölwechsel bei Automatikgetrieben**

**Hamburg, 12 Dezember 2019.** **„Automatikgetriebe? Brauchen doch keinen Ölwechsel!“ Sehr hartnäckig hält sich dieses Gerücht und ist doch schon lange widerlegt worden. Getriebeöl unterliegt einem natürlichen Alterungsprozess, das Öl verschleißt oder Additivzusätze gehen verloren. Umso wichtiger ist, dass das Öl gewechselt wird: Das beugt Getriebeschäden vor, stellt die Getriebefunktion sicher und erhält den Fahrkomfort. Nach wie vor herrscht diesbezüglich große Skepsis Doch das muss nicht sein! Der Hamburger Ersatzteilhersteller MEYLE hat mehr als 60 Ölwechselkits im Angebot, die alle Komponenten für den Ölwechsel beinhalten: Filter, Dichtungen, Schrauben, Ablass- und/oder Einlassschraube, Magnete sowie die je nach Anwendung notwendige Menge an Getriebeöl. Das schont Nerven und den Geldbeutel – für Werkstätten und Fahrer gleichermaßen.**   
  
**Mit den MEYLE-Tipps wird der Ölwechsel jetzt noch einfacher**:

1. **Vor dem Getriebeölwechsel die Herstellerangaben zu Ablauf und Getriebeöl-spezifikation lesen und zwingend beachten.**   
   Denn: Unzulässiges Getriebeöl kann zu unplausiblen Schaltvorgängen und kapitalen Getriebeschaden führen.
2. **Vor dem Getriebeölwechsel Fehlerspeicher auslesen und abspeichern.**

Fehlerspeicher über die Diagnose-Schnittstelle auslesen und gespeicherte Fehler vorzugsweise ausdrucken. So werden evtl. Vorschäden erkannt und unnötige Servicearbeiten vermieden.

1. **Fahrzeug möglichst waagerecht mit der Hebebühne anheben.**

Nur so ist eine genaue Ölstandsmessung möglich.

1. **Außenliegende Mechatronik-Steckverbindungen auf Dichtigkeit prüfen.**

Bei Bedarf: Steckergehäuse mit Dichtung ersetzen, mit vorgeschriebenem Drehmoment festschrauben oder korrekten Sitz der Stecker-Arretierung prüfen.

Praktisch: Passende Dichtungen und Steckgehäuse sind im MEYLE-Kit enthalten.

1. **Ölwannenschrauben sollten immer erneuert werden.**

Denn: Oftmals sind einmal verwendbare Dehnschrauben verbaut.

Clever: Neue Ölwannenschrauben sind im MEYLE-KIT enthalten.

1. **Drehmomentwandler entleeren.**

Wenn möglich, immer das Restöl aus dem Drehmomentwandler ablassen. Dazu Drehmomentwandler in richtige Position drehen. Bei einigen Getrieben die Zusatzölpumpe entfernen, um an die Ablassschraube des Drehmomentwandlers zu gelangen.

1. **Drehmomentwandler befüllen.**

Motor mit erhöhter Leerlaufdrehzahl etwa 1.500 bis 2.000 U/min in Schaltstellung N für 20 sec. laufen lassen um Drehmomentwandler zu befüllen. Dies gilt auch für Getriebe ohne Ablassschraube am Drehmomentwandler.

1. **Die richtige Getriebeöltemperatur beachten.**

Der korrekte Ölstand ist nur bei Erreichen der vorgeschriebenen Getriebeöltemperatur möglich. Auch hier muss die Herstellervorgabe zwingend eingehalten werden.

1. **Adaptionswerte zurücksetzen.**

Bei einigen Fahrzeugen ist eine Getriebeadaption nach einem Ölwechsel vom Hersteller vorgeschrieben. Diese erfolgt auf einem entsprechenden Prüfstand oder während des Fahrbetriebes, menügeführt über das Diagnosegerät.

Welches Öl für welches Getriebe? Und in welchen Wechselintervallen? Als praktische Übersicht bietet MEYLE ein kompaktes Poster zum Download auf [www.meyle.com/oelwechsel](http://www.meyle.com/oelwechsel). Reinschauen lohnt sich!

MEYLE-KITS sparen Zeit und Geld und machen die Arbeit im Werkstattalltag effizienter. Das macht das Schrauben und Reparieren deutlich einfacher und kostengünstiger, optimiert Hebebühnenkapazitäten und sorgt für zufriedene Kunden. Bei der Entwicklung der MEYLE-KITS denkt MEYLE aus der Perspektive des Werkstattmitarbeiters und legt Wert darauf, die Arbeit im Werkstattalltag so effizient und zeitsparend wie möglich zu machen.

Mehr Informationen zu den MEYLE-KITS erhalten Sie unter [www.meyle.com/meyle-kits](http://www.meyle.com/meyle-kits).   
Sie können die Pressetexte und Pressefotos unter [www.meyle.com](file:///\\dc-ad-02\KlenkHoursch\01%20Kunden\MEYLE\Projekte\Medienarbeit\Pressemitteilungen\16_Querlenker\Aussand\www.meyle.com) herunterladen.

**Achtung: Die Inhalte wenden sich an geschultes Fachpersonal. Sie zeigen eine vereinfachte und gekürzte Form und stellen keinen Ablauf dar. Fahrzeugherstellervorgaben und Anleitungen genau beachten und durchlesen. Diese gehen dem hier vorgestellten allgemein gehaltenen Vorgehen immer vor.**

**Kontakt:**

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, Tel.: +49 69 719168-174, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel.: +49 40 67506 7425, E-Mail: [press@meyle.com](mailto:press@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke MEYLE entwickelt, produziert und vertreibt die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Mit den drei Produktlinien MEYLE‑ORIGINAL, MEYLE-PD und MEYLE-HD bietet MEYLE passgenaue Lösungen und Teile für jede Situation und jeden Fahrer – vom kompetenten Werkstattmitarbeiter über die ambitionierte Rallyefahrerin und den Oldtimer-Liebhaber bis hin zu jedem Fahrer und jeder Fahrerin weltweit, die sich auf das eigene Auto verlassen müssen. MEYLE bietet seinen Kunden über 24.000 zuverlässige und laufleistungsstarke Ersatzteile, hergestellt in eigenen Fabriken und bei ausgewählten Produktionspartnern. Entsprechend ausgefeilt ist das MEYLE-Produktsortiment.

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Passgenau wie OE. – Dazu zählen rund 21.000 hochwertige Artikel.**
* **MEYLE-PD: Weitergedacht und besser gemacht. –** Hierzu gehören rund 2.000 hochwertige Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungs-technologie.
* **MEYLE-HD: Besser als OE. –** **Rund 1.000 MEYLE-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die MEYLE-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten MEYLE-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Weltweit sind im Netzwerk des Unternehmens rund 1.000 Mitarbeiter beschäftigt, knapp 500 davon in Hamburg, dem logistischen Zentrum und Hauptsitz unseres Unternehmens. Gemeinsam mit Handelspartnern, Werkstätten und Kfz-Mechanikern in 120 Ländern weltweit arbeiten wir daran, dass sich Fahrer auf unsere besseren Teile und Lösungen verlassen können – damit hilft MEYLE Werkstätten dabei, DRIVER’S BEST FRIEND zu sein.