**„Mechanicy MEYLE“ prezentują montaż i demontaż amortyzatorów w Volkswagenie T5.**

Film szkoleniowy na kanale YouTube „[MEYLE TV](http://www.youtube.com/user/MEYLETV)“ zawierający praktyczne porady dla mechaników i pracowników warsztatów.

**Hamburg, 12.12.2017. Amortyzatory to części szczególnie odpowiedzialne za bezpieczeństwo jazdy. W przypadku uszkodzenia zachodzi bezwarunkowa konieczność ich wymiany. Najpóźniej po przejechaniu 80.000 kilometrów powinny zostać poddane kontroli w warsztacie. W swoim najnowszym filmie „Mechanicy MEYLE” na przykładzie VW Transportera V, prezentują proces ich wymiany. Dodatkowo przedstawiają amortyzatory MEYLE‑ORIGINAL, które są szczególnie odporne na zużycie.**

Amortyzatory zamontowane w samochodzie podlegają ciągłemu zużyciu. Obciążenia, dziury w nawierzchni, ciężko przejezdny teren, duże ładunki lub ciągnięcie przyczepy zaliczają się do największych obciążeń, na jakie narażone są amortyzatory. Dodatkowe czynniki zewnętrzne takie jak kurz, wilgoć i sól drogowa zwiększają to zużycie. W zależności od przebiegu, układ zawieszenia wraz ze zmniejszonym działaniem amortyzatorów staje się bardziej „mięki“. Skutkiem tego jest podwyższone ryzyko bezpieczeństwa jazdy: Wydłużona droga hamowania, utrata funkcjonalności elektronicznych systemów wspomagania, jak ABS i ESP, oraz zmniejszenie przyczepności opon aż po zagrożenie zwiększonego zagrożenia aquaplaningu.

MEYLE oferuje asortyment ponad 650 wysokiej jakości amortyzatorów MEYLE‑ORIGINAL znajdujących zastosowanie w około 214 milionów pojazdów w Europie. Amortyzatory MEYLE‑ORIGINAL są szczególnie odporne na zużycie: osłona ochronna w postaci powłoki naniesionej w procesie elektrochemicznym chroni tłoczysko amortyzatora przed abrazją. Testy z solą drogową wykazały znacznie mniejszą korozję na powierzchni tłoczyska amortyzatora, niż na produktach siedmiu głównych, rynkowych konkurentów.

Jak przebiega montaż i demontaż amortyzatorów pokazują „Mechanicy MEYLE“ w swoim nowym poradniku wideo. Wyjaśniają przy tym, dlaczego amortyzatory powinny być wymieniane parami, oraz jakie działania zabezpieczające muszą być wykonane przy naprawie.

Nowy film wideo o wymianie amortyzatorów można znaleźć po adresem: <https://youtu.be/kJLt_ER8hBY>.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40675067425, E-Mail: [eva.schilling@meyle.com](file:///C%3A%5CUsers%5CKlange%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CINetCache%5CContent.Outlook%5CORVLHTDA%5Ceva.schilling%40meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.