**„MEYLE-Mechaniker“ erklären Aus- und Einbau von Stoßdämpfern am VW T5**

Video-Tutorial auf dem YouTube-Kanal „[MEYLE TV](http://www.youtube.com/user/MEYLETV)“ gibt Praxistipps für den Werkstattalltag

**Hamburg, 12. Dezember 2017. Stoßdämpfer sind besonders sicherheitsrelevante Bauteile und müssen bei einem Defekt unbedingt getauscht werden. Spätestens nach 80.000 Kilometern sollten sie in der Werkstatt überprüft werden. In ihrem neuesten Video zeigen die „MEYLE-Mechaniker“ an einem VW Transporter V, wie der Austausch funktioniert. Zudem stellen sie die Meyle‑ORIGINAL‑Stoßdämpfer vor, die besonders resistent gegen Verschleiß sind.**

Stoßdämpfer unterliegen einem kontinuierlich zunehmenden Verschleiß. Belastungen, wie beispielsweise durch Schlaglöcher, unwegsames Gelände, schwere Beladung, Anhängerbetrieb, aber auch Umwelteinflüsse wie Schmutz, Nässe und Streusalz, erhöhen die Abnutzung. Je nach Laufleistung wird hierdurch das Fahrwerk mit Nachlassen der Stoßdämpferleistung immer „weicher“. Die Folgen hiervon sind ein echtes Sicherheitsrisiko: Sie reichen von einem verlängerten Bremsweg, über den Wirkungsverlust elektronischer Assistenzsysteme wie ABS und ESP sowie eine Verminderung der Bodenhaftung bis hin zu einer erhöhten Aquaplaning-Gefahr.

Meyle bietet deshalb ein Sortiment von über 650 hochwertigen Meyle‑ORIGINAL-Stoßdämpfern für rund 214 Millionen Fahrzeuge in Europa.

Die Meyle‑ORIGINAL-Stoßdämpfer sind besonders resistent gegen Verschleiß: Eine durch ein elektrochemisches Verfahren aufgebrachte Schutzschicht schützt die Kolbenstangen vor abrasiven Einflüssen. Salzsprühtests haben zudem eine wesentlich geringere Korrosion an der Kolbenstangenoberfläche als bei allen sieben getesteten Wettbewerbsprodukten gezeigt.

Wie der Aus- und Einbau der Stoßdämpfer abläuft, zeigen die „MEYLE-Mechaniker“ in ihrem neuen Video-Tutorial. Unter anderem erklären sie dabei, weshalb man Stoßdämpfer unbedingt paarweise austauschen sollte und welche Sicherheitsvorkehrungen bei der Reparatur getroffen werden müssen.

Das neue Video zum Wechsel der Stoßdämpfer finden Sie unter: <https://youtu.be/2aYEUh4Hh0o>.

Sie können die Pressetexte und Pressefotos herunterladen unter [www.meyle.com](http://www.meyle.com) oder als Datei bestellen.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)   
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40675067425, E-Mail: [eva.schilling@meyle.com](file:///C:\Users\Klange\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Outlook\ORVLHTDA\eva.schilling@meyle.com)

**Über das Unternehmen**

Unter der Marke Meyle entwickelt, produziert und vertreibt die MEYLE AG hochwertige Ersatzteile für PKW, Transporter und NKW für den Freien Teilemarkt. Die Marke Meyle umfasst die **drei Produktlinien Meyle-ORIGINAL, Meyle-PD und Meyle-HD.**

**Das Gesamtsortiment, mit dem der Hamburger Hersteller nahezu jede gängige Anforderung abdeckt, setzt sich wie folgt zusammen:**

* **Meyle-ORIGINAL: Passgenau wie OE. – Dazu zählen rund 20.000 hochwertige Artikel.**
* **Meyle-PD: Weitergedacht und besser gemacht. –** Hierzu gehören rund 2.000 hochwertige Bremsscheiben und -beläge mit hoher Bremsleistung und moderner Beschichtungstechnologie.
* **Meyle-HD: Besser als OE. –** **Rund 1.000 Meyle-HD-Teile für tausende verschiedene Fahrzeugmodelle haben die Meyle-Ingenieure bereits entwickelt:** Sie sind gegenüber der **Erstausrüsterqualität technisch optimiert** und **besonders belastbar und langlebig**. Auf das Alleinstellungsmerkmal der technisch verbesserten Meyle-HD-Teile gibt es vier Jahre Garantie.

Die MEYLE AG hat ihren Stammsitz in Hamburg und ist in 120 Ländern aktiv. Neben dem hochmodernen Logistikzentrum in Hamburg verfügt das Unternehmen weltweit über Tochtergesellschaften und Produktionsstandorte.