**MEYLE Performance: A MEYLE inicia a temporada de corridas de 2021 com dois patrocínios e, pela primeira vez, com um veículo com um espetacular *design* MEYLE**

**Hamburgo, 04 de maio de 2021. Em 2020, a pandemia de coronavírus também afetou o mundo do desporto motorizado. No ano passado, apenas algumas corridas puderam ser realizadas – sob rigorosas medidas higiénicas e perante bancadas vazias. É por isso que este ano, os fãs do desporto motorizado estão esperançosos de que a emoção possa ser apreciada ao vivo. Também o fabricante de peças de substituição de Hamburgo MEYLE aguarda ansiosamente o início da temporada. Este ano, a empresa está envolvida em duas ações de patrocínio com novidades empolgantes.**

**Neste contexto, os engenheiros da MEYLE estão novamente na linha de partida, preparados para transpor os conhecimentos adquiridos na pista de corridas para o desenvolvimento de peças na fábrica. Isto porque é já tradição para a MEYLE o seu empenho no desporto motorizado: os engenheiros da MEYLE aliam o seu trabalho de desenvolvimento diário à sua paixão pelo desporto motorizado. Cada quilómetro percorrido na pista serviu para recolher dados preciosos e tirar conclusões valiosas a respeito do desenvolvimento e da otimização dos produtos, com vista a tornar o quotidiano nas oficinas independentes mais simples e eficiente para os seus colaboradores.**

**Pela primeira vez a MEYLE é o patrocinador principal de um veículo com o *design* da marca no campeonato ADAC GT Masters**

Tal como no ano passado, também nesta temporada a MEYLE dará continuidade – e até aprofundará – a sua colaboração com a equipa T3 Motorsport de Dresden no campeonato ADAC GT Masters. Pela primeira vez, a MEYLE não apoiará a equipa apenas como parceiro técnico, mas também como patrocinador principal de um dos carros de corrida da T3 que participarão no campeonato: um Lamborghini Huracán GT3 Evo com o número 71. O veículo apresentar-se-á em pista com um novo e espetacular design da marca MEYLE.

**Estimular o surgimento de novos talentos continua a ser prioritário para a MEYLE – não só o design mas também a dupla de pilotos chamam a atenção**

O estímulo ao aparecimento de novos talentos continua a marcar a parceira entre a MEYLE e a T3 Motorsport: os pilotos em ascensão Max Paul e Hugo Sasse serão os pilotos do Lamborghini da MEYLE na próxima temporada. No campeonato alemão de GT, estes novos talentos beneficiam – como é habitual – do conhecimento técnico especializado dos engenheiros da MEYLE na pista, para que o seu desempenho seja excecional na próxima temporada, mesmo sob grande pressão.

Enquanto Max Paul – conhecido por ser um dos pilotos de karting alemães mais bem-sucedidos do mundo – já ganhou nome nas duas últimas temporadas como embaixador empenhado da marca MEYLE, este ano, o novo talento Hugo Sasse fará a sua estreia ao seu lado pela MEYLE. Com os seus tenros 17 anos, Sasse é o piloto mais novo da T3 Motorsport, vindo de um ano de sucesso no campeonato ADAC GT4 Germany.

No dia 14 de maio, arranca a nova temporada de corridas que poderão ser acompanhadas em direto na TV, no canal NITRO, ou online via YouTube e Facebook.

**Calendário das provas\*:**

14 a 16 de maio de 2021 Motorsport Arena Oschersleben (DE)

11 a 13 de junho de 2021 Red Bull Ring (A)

09 a 11 de julho de 2021 Circuit Zandvoort (NL)

06 a 8 de agosto de 2021 Nürburgring (DE)

10 a 12 de setembro de 2021 Lausitzring (DE)

01 a 03 de outubro de 2021 Sachsenring (DE)

22 a 24 de outubro de 2021 Hockenheimring (DE)

**A FIA European Truck Racing Championship está de volta**

Depois do cancelamento de muitas provas no ano passado, a FIA anunciou vastas medidas de higiene para 2021, para que os eventos previstos para este ano possam decorrer de acordo com o plano traçado. Na linha de partida, podemos contar novamente com a presença do ídolo das corridas de camiões Sascha Lenz. Desde 2019 que a MEYLE apoia a equipa SL TruckSport 30 Racing, encabeçada por Lenz, como instalador de equipamento técnico e enquanto parceiro. Lenz aproveitou exaustivamente o inverno para preparar o seu camião de competição para a próxima temporada, tendo mesmo aplicado mais de 15 peças da MEYLE no seu camião, para este possa estar perfeitamente preparado para o tiro de partida no dia 11 de junho. A série de corridas pode ser acompanhada na página oficinal da FIA-ETRC.

**Calendário das provas\*:**

11 a 13 de junho de 2021 Hungaro Ring (HU)

16 a 18 de julho de 2021 Nürburgring (DE)

27 a 29 de agosto de 2021 Most (CZ)

10 a 12 de setembro de 2021 Zolder (BE)

24 a 26 de setembro de 2021 Le Mans (FR)

01 a 03 de outubro de 2021 Jarama (ES)

15 de 17 de outubro de 2021 Misano (IT)

**A longa tradição do entusiasmo pelo desporto motorizado**

A relação do fabricante de peças de substituição MEYLE com o desporto motorizado tem uma longa tradição. O próprio fundador da empresa, Wulf Gaertner, era um ávido piloto de corridas e constituiu a base para o comércio de exportação de sucesso, em 1958, importando peças de substituição de alta qualidade para o seu carro de corridas diretamente da Alemanha. É também por esse motivo que o desporto motorizado e as parcerias com pilotos talentosos continuam a constituir um aspeto fundamental do empenho da empresa. É também aqui que se desempenha um papel essencial para o desenvolvimento de produtos do fabricante de Hamburgo, servindo de laboratório de ensaios em condições reais. Quer seja nas corridas de camiões, nos sprints ou nos trajetos de longo curso, a MEYLE está ativamente envolvida em todas as áreas nas quais os veículos e as suas peças têm de suportar grandes esforços.

\**Reservamo-nos o direito a alterações*

**Contacto:**

1. Klenk & Hoursch AG, Frederic Barchfeld, tel.: +49 40 3020881 15, e-mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Benita Beissel, Tel.: +49 40 67506 7418, e-mail: press@meyle.com

**Sobre a empresa**

Com a marca MEYLE, a MEYLE AG desenvolve, produz e comercializa peças de substituição de alta qualidade para automóveis, veículos comerciais e pesados para o aftermarket independente. Com as três linhas de produtos MEYLE‑ORIGINAL, MEYLE‑PD e MEYLE‑HD, a MEYLE oferece peças e soluções à medida de cada situação e de cada condutor – do competente funcionário da oficina, passando pela ambiciosa piloto de rali e pelo amante de carros antigos, até ao comum condutor ou condutora em qualquer parte do mundo, que tenha de confiar em pleno no seu carro. A MEYLE comercializa para os seus clientes mais de 24.000 peças de substituição fiáveis e de alto desempenho, produzidas em fábricas próprias e por parceiros de produção selecionados. A gama de produtos MEYLE é, assim, sofisticada.

**A gama completa do fabricante de Hamburgo cobre quase todas as exigências habituais, sendo composta pelos seguintes produtos:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Ajuste exato como a peça original.
Com esta extensa gama de produtos, os clientes estão sempre do lado seguro no que diz respeito à qualidade.**
* **MEYLE-PD: Reformulação com melhoria de produto.
Na MEYLE-PD, o que importa é o Performance Design: As peças MEYLE-PD ajustam-se na perfeição, tal como as peças originais, porém, destacam-se pelo claro aumento de potência que proporcionam e pelo design apurado. A MEYLE dispõe de cerca de 1200 soluções MEYLE-PD de alta qualidade nas áreas de travões e filtros.**
* **MEYLE‑HD: Melhor do que as peças originais.
A MEYLE-HD é sinónimo de High Durability: Os engenheiros da MEYLE já desenvolveram mais de 1250 peças MEYLE-HD para milhares de modelos de veículos diferentes:** face à **qualidade dos fabricantes originais, são tecnicamente otimizadas** e **especialmente resistentes e de longa duração.** A característica exclusiva das peças MEYLE‑HD tecnicamente melhoradas vale quatro anos de garantia.

Em todo o mundo, trabalham na rede da empresa cerca de 1000 pessoas, das quais quase 500 em Hamburgo, o centro de logística e sede da nossa empresa. Juntamente com os parceiros comerciais, oficinas e mecânicos auto em 120 países espalhados pelo mundo inteiro, trabalhamos para ajudar os condutores a confiar nas nossas melhores peças e soluções – deste modo, a MEYLE ajuda as oficinas a serem o DRIVER’S BEST FRIEND.