**На страже безопасности — износостойкие ступичные подшипники MEYLE**‑**ORIGINAL**

* **Ступичные подшипники MEYLE**‑**ORIGINAL: повышенная износостойкость благодаря специальной обработке фланца, высококачественной водостойкой смазке и адаптированным уплотнениям.**
* **Обширный ассортимент подшипников и ремонтных комплектов, включая аксессуары, изготовленные в соответствии со спецификациями автопроизводителей, охватывает все популярные модели автомобилей.**

**Гамбург, 24 октября 2017 г. Компания MEYLE поставляет полный ассортимент ступичных подшипников MEYLE**‑**ORIGINAL всех поколений. Они доступны как по отдельности, так и в составе ремонтных комплектов и позволяют независимым СТО обслуживать широкий модельный ряд автомобилей. Ступичные подшипники MEYLE**‑**ORIGINAL изготавливаются из материалов высочайшего качества и подвергаются самой строгой проверке для обеспечения эталонного срока службы.**

Ступичные подшипники отвечают за курсовую устойчивость автомобиля и поэтому крайне важны с точки зрения его безопасности. Ступичные подшипники, являясь неотъемлемым компонентом ходовой части автомобиля, задают положение колес и, в зависимости от конструкции, передают тяговые усилия. Некоторые типы подшипников оснащаются датчиками и кодирующими кольцами, обеспечивающими сбор и передачу данных для антиблокировочной системы (ABS) и электронной системы динамической стабилизации (ESP). Ступичные подшипники работают в сложных условиях: при простом повороте автомобиля осевые и радиальные нагрузки на эти детали достигают максимальных значений. К типичным симптомам неисправности ступичного подшипника относятся шум при его вращении и увеличенный люфт колеса. Для предотвращения полного отказа ступичного подшипника владелец автомобиля должен незамедлительно обратиться в СТО для замены этой детали. При неисправности одного или нескольких ступичных подшипников устойчивость автомобиля ухудшается и система ABS перестает

функционировать надлежащим образом. В худших случаях это приводит к значительному увеличению остановочного пути.

**Ступичные подшипники MEYLE**‑**ORIGINAL: повышенная износостойкость благодаря специальной обработке фланца, высококачественной водостойкой смазке и адаптированным уплотнениям**

Компания MEYLE поставляет полный ассортимент ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL всех поколений. Все изделия полностью соответствуют спецификациям автопроизводителей. Подшипники доступны как по отдельности, так и в составе ремонтных комплектов, содержащих все необходимые дополнительные детали. Это позволяет независимым СТО обслуживать широкий модельный ряд автомобилей. Конструктивные особенности ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL:

* Повышенная износостойкость. Для изготовления обойм и шариков ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL используется только высококачественная антифрикционная подшипниковая сталь. По сравнению с обычной этот сорт стали обладает превосходной устойчивостью к образованию трещин, повышенной коррозионной стойкостью и износостойкостью.
* Адаптированный уплотнитель. В отличие от некоторых конкурирующих продуктов, для которых один и тот же уплотнитель применяется для всего модельного ряда, для каждого ступичного подшипника MEYLE‑ORIGINAL подбирается уплотнитель, соответствующий конкретным условиям эксплуатации. Подход, используемый компанией MEYLE, гарантирует максимальную плавность вращения и, как следствие, длительный срок службы.
* Специальная обработка. Фланец ступичного подшипника — критичный элемент с точки зрения безопасности, так как эта деталь соединяется непосредственно с колесом. В отличие от конкурирующих продуктов фланцы всех ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL подвергаются специальной обработке.
* Высококачественная водостойкая смазка. Специально для ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL были разработаны четыре высококачественные пластичные смазки. Они идеально соответствуют требованиям, которые в индивидуальном порядке были определены для каждого варианта

конструкции подшипников. Обладая повышенной водостойкостью, высококачественная смазка гарантирует плавность вращения ступичного подшипника MEYLE‑ORIGINAL даже при экстремальных рабочих температурах.

**Краткий обзор поколений ступичных подшипников**

|  |  |
| --- | --- |
| **Поколения ступичных подшипников** | **Конструктивные особенности подшипников MEYLE-ORIGINAL** |
| Первое поколение | Однорядные или двухрядные конические роликовые подшипники или двухрядные радиально-упорные шариковые подшипники. |
| Второе поколение | Ступичные подшипники второго поколения дополнительно оснащены монтажным фланцем для закрепления на цапфе колеса. Доступны ступичные подшипники MEYLE‑ORIGINAL для ведущих и неведущих осей. |
| Третье поколение | Ступичные подшипники третьего поколения представляют собой подшипниковые узлы с двумя монтажными фланцами. Один фланец соединяется с колесом и тормозным диском, второй фланец предназначен для фиксации подшипникового узла на подвеске автомобиля. В некоторые конструкции также встраиваются датчики частоты вращения, которые передают сигналы для систем ABS и ESP.  |

Рекомендация MEYLE для СТО № 1: проверка исправности подшипников на одной оси. При замене неисправного ступичного подшипника компания MEYLE рекомендует выполнять проверку второго ступичного подшипника, установленного на этой же оси. Оба подшипника подвергались одинаковым нагрузкам, поэтому ресурс второго подшипника может быть также исчерпан.

Рекомендация MEYLE для СТО № 2: при замене ступичного подшипника первого поколения важно обеспечить правильную ориентацию магнитного кодирующего кольца для надлежащего функционирования системы ABS.

Для правильной установки ступичных подшипников MEYLE‑ORIGINAL второго поколения необходимо использовать специальный инструмент, который прикладывает усилие к задней стороне обоймы подшипника и предотвращает повреждение внутренних компонентов подшипника. [Видеоролик](https://youtu.be/d5RVdebCHzM) «Механиков MEYLE» посвящен профессиональной процедуре замены ступичных подшипников: <https://youtu.be/d5RVdebCHzM>.

Рекомендация MEYLE для СТО № 3: при замене открытого ступичного подшипника первого поколения необходимо смазать новый подшипник высококачественной пластичной смазкой. Использование обычной смазки, например графитовой, может привести к заеданию роликов и быстрому разрушению компонентов роликового подшипника.

Тексты и фотографии можно скачать на сайте [www.meyle.com](http://www.meyle.com) или заказать их в виде файлов. Контакт:

1. Media Service Agency, Быкова Таисия, тел.: +7 (495) 638 08 91, e-mail: info@mediaservice-agency.ru
2. MEYLE AG, Анника Фукс, тел.: +49 40 67506-519, email: annika.fuchs@meyle.com

**О компании**

Компания MEYLE AG производит и поставляет на независимый рынок послепродажного обслуживания под брендом MEYLE широкий ассортимент запасных частей премиум-класса для легковых автомобилей, фургонов и коммерческого транспорта. Номенклатура MEYLE представлена тремя линейками изделий: MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD и MEYLE-PD.

Широкий ассортимент MEYLE охватывает практически все популярные марки автомобилей и разделен на три продуктовые линейки:

* MEYLE-ORIGINAL — предельно точное соответствие оригинальным комплектующим. Эта линейка включает порядка 20 000 высококачественных запасных частей.
* MEYLE-PD — линейка продукции следующего уровня, которая включает порядка 2000 усовершенствованных тормозных дисков и колодок. Они отличаются повышенной эффективностью торможения и передовой технологией покрытия.
* MEYLE-HD — превосходит по качеству оригинальные комплектующие. Линейка MEYLE-HD, разработанная инженерами компании, включает порядка 1000 деталей для тысяч моделей транспортных средств. Комплектующие MEYLE-HD по своей эффективности превосходят оригинальные детали благодаря высочайшей прочности и долговечности. На уникальную по качеству и надежности, технически усовершенствованную продукцию MEYLE-HD предоставляется четырехлетняя гарантия.

Компания MEYLE AG, штаб-квартира которой расположена в Гамбурге (Германия), ведет свою деятельность в 120 странах. Помимо ультрасовременного логистического центра в Гамбурге, компания также владеет филиалами и производственными площадками по всему миру.