**Vaya por seguro – con rodamientos de rueda resistentes al desgaste, de calidad MEYLE-ORIGINAL**

* **Rodamientos de rueda MEYLE‑ORIGINAL: resistentes al desgaste, con brida especialmente templada, grasa hidrófuga de alto rendimiento y sellado óptimo**
* **Amplia** **gama, así como kits completos – con accesorios según las especificaciones OEM – para todos los modelos corrientes**

**Hamburgo, 24 de octubre de 2017. Los talleres independientes tienen a su disposición un amplio surtido de rodamientos de rueda MEYLE-ORIGINAL para todas las aplicaciones corrientes, así como los respectivos kits completos. Los rodamientos MEYLE-ORIGINAL alcanzan una larga vida útil gracias al empleo de materiales de alta calidad en la producción y a un control de calidad especialmente riguroso.**

Los rodamientos de rueda son componentes relevantes para la seguridad y aseguran un comportamiento de conducción estable. Como parte de la suspensión del eje llevan las ruedas y, dependiendo del diseño, también transmiten las fuerzas motrices. Según el diseño, los sensores o anillos del decodificador suministran información al sistema de antibloqueo (ABS) y al sistema electrónico de estabilidad (ESP). Los rodamientos de rueda sufren altas exigencias especialmente en las curvas, debido altas fuerzas axiales y radiales. Advertimos que un rodamiento está defectuoso cuando hace ruidos metálicos o cuando la rueda muestra una mayor inclinación. Para evitar un fallo completo es necesario hacer reemplazar la pieza lo antes posible por un taller especializado. Rodamientos defectuosos ponen en peligro la estabilidad del vehículo y pueden conducir a que se desactive el sistema antibloqueo y a que la distancia de frenado se prolongue.

**Rodamientos de rueda MEYLE‑ORIGINAL: resistentes al desgaste, con brida especialmente templada, grasa hidrófuga de alto rendimiento y sellado óptimo**

MEYLE ofrece a los talleres una amplia gama de rodamientos de rueda MEYLE- ORIGINAL de todas las generaciones, así como los correspondientes kits completos con los accesorios necesarios según las especificaciones OEM para todos los modelos corrientes. Los   
  
  
  
rodamientos de rueda en la calidad MEYLE-ORIGINAL se distinguen por las siguientes especificaciones:

* Poco desgaste: para los casquillos y las bolas en el interior de los cojinetes de rueda MEYLE-ORIGINAL se utilizan solamente aceros para rodamientos de alta calidad. Estos aceros se caracterizan por una alta resistencia a la fractura y a la corrosión y por ser más resistentes al desgaste que el acero convencional.
* Junta óptimamente armonizada: cada rodamiento de rueda MEYLE-ORIGINAL está equipado con una junta especialmente adaptada al modelo en particular - a diferencia de los competidores que utilizan la misma tecnología de sellado para todos los rodamientos. Esto permite un giro concéntrico sin problemas y por lo tanto aumenta la vida útil.
* Especialmente templada: la brida del cubo de rueda es muy importante para la seguridad porque en ella va montada la llanta. En el caso de los rodamientos de rueda MEYLE-ORIGINAL, a diferencia de los de algunos competidores, la brida del cubo de rueda es templada de forma especial durante la producción.
* Grasa hidrófuga de alto rendimiento: para los rodamientos MEYLE-ORIGINAL fueron desarrolladas especialmente cuatro grasas de alto rendimiento. Estas se utilizan de acuerdo a los requisitos individualmente analizados de cada modelo. Las grasas de alto rendimiento tienen propiedades hidrófugas especiales y permiten un giro concéntrico sin problemas de los rodamientos de rueda MEYLE-ORIGINAL, incluso a temperaturas extremas.

**Vista de conjunto de las generaciones de cojinetes de rueda**

|  |  |
| --- | --- |
| **Generaciones de rodamientos de rueda** | **Detalles de las versiones MEYLE-ORIGINAL** |
| 1.ª generación | Los rodamientos de rueda de la 1.ª generación contienen rodamientos de 1 o 2 filas de rodillos cónicos, o rodamientos de dos filas de bolas de contacto angular. |
| 2.ª generación | Los rodamientos de rueda de la 2.ª generación contienen adicionalmente bridas de fijación para atornillar al portarrueda. Los rodamientos de rueda MEYLE‑ORIGINAL están disponibles tanto para ejes propulsados como para ejes no propulsados. |

|  |  |
| --- | --- |
| 3.ª generación | Los rodamientos de rueda de la 3.ª generación incluyen dos bridas de fijación para el montaje de la rueda y del disco de freno, así como para el montaje a la suspensión del vehículo. Algunos rodamientos está equipados de sensores integrados del número de revoluciones, que permiten transmitir las señales de los sistemas ABS y ESP. |

Consejo de MEYLE I para el taller: comprobar el eje completo. Al cambiar un rodamiento de ruedas es necesario comprobar el rodamiento del lado opuesto, el cual ha estado expuesto a las mismas cargas y también puede estar dañado.

Consejo de MEYLE II para el taller: en el caso de los rodamientos de rueda de la primera generación es importante asegurarse de que el anillo magnético del codificador apunte en la dirección correcta para garantizar el funcionamiento del sistema ABS.

Para el montaje de uno de los tipos de rodamientos MEYLE-ORIGINAL de la segunda generación se necesita una herramienta especial adicional que se aplica detrás del casquillo de la pieza evita daños en el interior del rodamiento. „Los Mecánicos de MEYLE " explican en el [vídeo](file:///C:\Users\FA400312\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary%20Internet%20Files\Content.Outlook\EKJUMYO9\vídeo): <https://youtu.be/d5RVdebCHzM> qué es lo que hay que tomar en cuenta.

Consejo de MEYLE III para el taller: en el caso de los cojinetes de rueda no cerrados de la primera generación se debe utilizar sin falta una grasa para rodamientos, de alto rendimiento, para llenar la carcasa. Otras grasas convencionales como la grasa grafitada bloquean los elementos rodantes y destruyen los componentes del rodamiento después de corto tiempo.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, tel: +49 40 3020881-03, correo electrónico: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, tel: +49 40 67506-519, correo electrónico: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**La empresa**

Con la marca MEYLE, MEYLE AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 20.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización.. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

MEYLE AG tiene su sede en Hamburgo y desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo.