**Sprytne oszczędzanie z zestawami naprawczymi wału Cardana w jakości MEYLE‑ORIGINAL.**

Pasujące do ponad 10 milionów samochodów w Europie: 15 kompletnych zestawów MEYLE‑ORIGINAL do wymiany łożyska wału pośredniego na wale Cardana

**Hamburg, 28 listopad 2017. Meyle, producent z Hamburga, rozszerza swój asortyment zestawów naprawczych wałów Cardana i już od teraz oferuje 15 zestawów naprawczych w jakości MEYLE‑ORIGINAL. Jako rozwiązanie typu „Smart Repair”, zestawy zawierają wszystkie komponenty do naprawy wału Cardana oszczędzając czas i koszt wymiany. W przypadku uszkodzenia, przy ich pomocy warsztat może bez problemu wymienić pojedyncze łożysko wału pośredniego i nie musi już, tak jak to jest konieczne w wersji oryginalnej, wymieniać kompletnego wału Cardana. Oznacza to, w porównaniu do wersji oryginalnej, nie tylko duże oszczędności w kosztach, ale także oszczędność naszych surowców. 15 zestawów naprawczych wałów Cardana MEYLE znajduje zastosowanie w ponad 10 milionów samochodów w Europie, producentów takich marek, jak Audi, Seat, Skoda, VW, Porsche i Mercedes Benz.**

Łożysko wału pośredniego, wyłapuje drgania wału Cardana i równocześnie utrzymuje go w prawidłowej pozycji wyrównując różne kąty pomiędzy na stałe zawieszonym silnikiem i elastyczną osią tylną. Zastosowany tu element gumowy jest bardzo delikatny i przy dużych obciążeniach może stać się rozkruszyć, a następnie zerwać. Przy tego rodzaju uszkodzeniu nie ma zapewnionego dokładnego prowadzenia i podparcia wału Cardana. Coraz głośniejszy hałas i wzrastające wibracje we wnętrzu samochodu mogą być pierwszymi oznakami uszkodzonego łożyska wału pośredniego.

Przy uszkodzeniu łożyska wału pośredniego w przypadku wielu samochodów nie było dotąd innego wyboru - należało wymienić kompletny wał Cardana. Wraz z poszerzeniem swojego asortymentu do 15 zestawów naprawczych wałów Cardana MEYLE, producent z Hamburga, skończył z tak bardzo kosztowną naprawą: w kompletnych zestawach MEYLE‑ORIGINAL zawarte są wszystkie komponenty konieczne do wymiany łożyska wału pośredniego tj. łożysko, pierścień zaciskający, mankiet, materiał mocujący i smar. Tym samym warsztat w przypadku uszkodzenia może bez problemów wymienić pojedyncze łożysko wału pośredniego i nie musi już, jak w przypadku wersji oryginalnej, wymieniać kompletnego wału Cardana. Tak więc warsztat może uniknąć niepotrzebnych kosztów, i tym samym chronić równocześnie surowce naturalne i środowisko.

Porada warsztatowa MEYLE I: Przy wymianie łożyska wału pośredniego inżynierowie MEYLE zalecają równoczesną wymianę tarczy przegubu po to, aby uniknąć dalszych napraw i dodatkowych kosztów.

Porada warsztatowa MEYLE II: Dla umożliwienia bezproblemowego montażu, wraz z produktem dostarczana jest szczegółowa instrukcja montażu. Dodatkowo, proces samej naprawy jest także przedstawiony na kanale YouTube „MEYLE Mechanics“: <https://youtu.be/urqi_wjSY4M>.

Teksty dla prasy i zdjęcia prasowe można pobrać ze strony [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub zamówić jako pliki.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel: +49 40 3020881-03, E-Mail: [meyle@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Annika Fuchs, Tel: +49 40 67506-519, E-Mail: [annika.fuchs@meyle.com](mailto:annika.fuchs@meyle.com)

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 20.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne.