**Индивидуальное решение для экстремальных условий: компания MEYLE представляет прототип передней подвески для дрифт-каров в рамках Essen Motor Show 2018.**

* **Геометрия моста собственной разработки предназначена для особого гоночного автомобиля, созданного на базе кузова Mercedes-Benz C-Klasse (W204) и силовой установки Mercedes-Benz E 55 AMG.**
* **Поперечные рычаги, рулевые тяги, место расположения рулевого механизма и соединения со ступицей колес были технически усовершенствованы исходя из специфики и экстремальных условий спортивного дрифта.**

**Гамбург, 28 ноября 2018 г. В рамках международного салона тюнинга спортивных и классических автомобилей Essen Motor Show 2018 компания MEYLE представит прототип индивидуально разработанной конструкции переднего моста, созданной в сотрудничестве с DRIFT UNITED, организатором профессиональных чемпионатов по дрифту. Комплексная геометрия моста представляет собой уникальный образец, созданный инженерами MEYLE специально для особого дрифтового автомобиля. Это решение будет в дальнейшем развиваться и совершенствоваться, в том числе посредством разнообразных испытаний на специальном треке для дрифта. Помимо кинематики, инженеры MEYLE, специализирующиеся на ходовой части и рулевом управлении, оптимизировали также компоненты моста, такие как поперечный рычаг, рулевая тяга, рулевой механизм и соединения со ступицей колес, в соответствии со спецификой и экстремальными условиями спортивного дрифта. Среди прочего особое внимание они уделили оптимизации длины и формы поперечного рычага с учетом особых требований дрифтового спорта. Автомобиль для дрифта со всеми установленными компонентами подвески новой конструкции будет продемонстрирован на экспозиции DRIFT UNITED (Павильон 5, стенд С10) в рамках автосалона в Эссене.**

В таком виде автоспорта, как дрифт, искусство управления автомобилем играет, пожалуй, основополагающую роль, поэтому элементы подвески и рулевого управления должны быть максимально надежными и обладать исключительными рабочими характеристиками. Для того чтобы они были способны выдержать высочайшие нагрузки, характерные для дрифта, с минимальным износом, их разрабатывают специально для конкретного дрифтового автомобиля. Только так данные компоненты смогут обеспечить необходимый уровень контроля над автомобилем и задать нужный угол заноса. Особое внимание в рамках совместного проекта MEYLE и DRIFT UNITED было уделено геометрии моста. Инженеры MEYLE разработали ее для особого дрифтового автомобиля, который также представляет собой уникальный экземпляр: болид создан на базе кузова Mercedes-Benz C-Klasse (W204) и силового агрегата Mercedes-Benz E 55 AMG. «Профессиональный дрифт невозможен со стандартным рулевым управлением. В таких случаях требуется поперечный рычаг особой конструкции, который обладает большим углом поворота колес, за счет чего возможен больший угол заноса. Как правило, у дорожных транспортных средств этот показатель не превышает 40 градусов», — поясняет Мартин Монтаг (Martin Montag), основатель DRIFT UNITED. Усовершенствование формы поперечного рычага позволило обеспечить больший угол заноса и одновременно улучшить контроль над автомобилем. «В лице компании MEYLE, с которой мы сотрудничаем с 2018 года, мы нашли по-настоящему надежного партера: коллеги из MEYLE делятся своими обширными и всесторонними инженерными знаниями и создают идеально подходящие для нас решения».

В тесном сотрудничестве с экспертами DRIFT UNITED инженеры MEYLE создали прототип особенного поперечного рычага, который позволяет увеличить угол поворота колес до 60 градусов. Разработки велись при непосредственном участии DRIFT UNITED и профессиональных гонщиков, что позволило использовать их познания и опыт в процессе создания изделия. Прототип поперечного рычага представляет собой уникальный образец и предназначен исключительно для специально созданного гоночного автомобиля Mercedes-Benz.

В период с 1 по 9 декабря 2018 года на стенде DRIFT UNITED также можно будет увидеть автомобиль, ставший победителем сезона дрифтовых соревнований —2018. Автосалон в Эссене является крупнейшей и самой масштабной выставкой тюнинговых, спортивных и переоборудованных для участия в соревнованиях автомобилей в Европе, в рамках которой также демонстрируются классические модели автомобилей и мотоциклов. Каждый год порядка 500 участников ESSEN MOTOR SHOW представляют свои самые совершенные модели поклонникам авто- и мотоспорта, ценящим в автомобилях темперамент, мощность и индивидуальность.

Пресс-релизы, а также фотографии можно скачать на [www.MEYLE.com](http://www.meyle.com/) или получить в виде файла.

Контакт:

1. Klenk & Hoursch AG, Анья Венте (Anja Wente), тел.: +49 69 719168 174, эл. почта: [MEYLE@klenkhoursch.de](mailto:meyle@klenkhoursch.de)
2. MEYLE AG, Эва Шиллинг (Eva Schilling), тел.: +49 40 67506 7425, эл. почта: [eva.schilling@MEYLE.com](mailto:eva.schilling@meyle.com)

**О компании**

**Усовершенствованные запчасти и удобные решения для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Надежные, как ваш лучший друг.**

Компания MEYLE AG проектирует, производит и продает высококачественные автокомпоненты для рынка послепродажного обслуживания автомобилей. Благодаря наличию трех продуктовых линеек – MEYLE ORIGINAL, MEYLE-PD и MEYLE-HD – компания способна предлагать адресные решения и качественные компоненты, предназначенные для квалифицированных механиков, амбициозных раллийных пилотов, энтузиастов классических автомобилей, а также для каждого водителя, ценящего исключительную надежность собственного транспортного средства. Ассортимент MEYLE насчитывает более 24 000 наименований надежных и долговечных автозапчастей, произведенных как на собственных заводах, так и на площадках тщательно отобранных партнеров.

В ассортименте MEYLE присутствуют изделия из различных товарных групп, обеспечивающие огромное количество вариантов применений и широчайшее покрытие автопарка:

* **MEYLE-ORIGINAL: точное соответствие спецификациям оригинальной детали. – Ассортимент данной продуктовой линейки насчитывает около 21 000 наименований высококлассных запчастей.**
* **MEYLE-PD: оптимизированная конструкция и передовые технологии. – Около** 2000 наименований тормозных дисков и колодок, обладающих улучшенными рабочими характеристиками и изготовленных с применением передовой технологии нанесения покрытия.
* **MEYLE-HD: лучше, чем оригинальная деталь. – Свыше 1 000 наименований автозапчастей линейки MEYLE-HD, разработанных инженерами MEYLE, обеспечивают тысячи вариантов применений. По сравнению с оригинальными деталями, автокомпоненты MEYLE-HD обладают улучшенными рабочими характеристиками, исключительной прочностью и долговечностью.** На эти технически усовершенствованные детали непревзойденного качества распространяется четырехлетняя гарантия.

Штат MEYLE AG, включая аффилированные компании, насчитывает около 1000 человек, которые трудятся в различных регионах мира. Из них около 500 человек работает непосредственно в штаб-квартире компании, расположенной в немецком Гамбурге. Компания присутствует на ранках 120 стран, благодаря чему обеспечивается доступность высококачественной продукции MEYLE для автомобилистов и специалистов автосервисов в разных уголках мира. Именно поэтому MEYLE – ЛУЧШИЙ ДРУГ ВОДИТЕЛЯ.