**Czujnik ciśnienia różnicowego MEYLE-ORIGINAL dla właściwej regeneracji filtra cząstek stałych diesla**

* Producent z Hamburga MEYLE poszerza swoją ofertę produktów o nowe czujniki ciśnienia różnicowego MEYLE-ORIGINAL
* Prawidłowa komunikacja pomiędzy czujnikiem a sterownikiem może zapobiec drogim kolejnym uszkodzeniom i błędnej diagnozie
* Pokrycie parku samochodowego to na świecie ponad 26 milionów samochodów z silnikiem wysokoprężnym z 7 referencjami od MEYLE

**Hamburg, 27 marca 2018.** **Uszkodzony czujnik ciśnienia różnicowego (czujnik DP) może doprowadzić do nienaprawialnego uszkodzenia filtra cząstek stałych – z dużymi dalszymi kosztami aż po turbodoładowanie i cały silnik. Przez odpowiednio wczesną wymianę czujnika ciśnienia różnicowego MEYLE-ORIGINAL można przez długi czas uniknąć takich uszkodzeń. Charakterystyka czujnika DP MEYLE-ORIGINAL, wykonanego według specyfikacji producenta oryginału, jest kompatybilna ze sterownikiem samochodu. Redukuje to zagrożenie dalszych uszkodzeń i błędnej diagnozy w samochodzie.**

Dla zapewnienia najwyższej możliwej jakości wrażliwy układ elektroniczny czujnika DP MEYLE-ORIGINAL jest wytwarzany w pomieszczeniach sterylnych. W układzie wydechowym czujnik mierzy ciśnienie przed i za filtrem cząstek stałych. Na podstawie różnicy ciśnień określany jest stopień zabrudzenia filtra i moment regeneracji filtra. Jeśli czujnik jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, to następuje zagrożenie, że filtr cząstek stałych nie będzie się w odpowiednim czasie regenerował, i zostanie naładowany tak, że nie da się już go naprawić. To może z drugiej strony prowadzić do kosztownego uszkodzenia układu turbodoładowania. Dlatego ważna jest natychmiastowa wymiana uszkodzonego czujnika ciśnienia różnicowego. Uszkodzenie czujnika jest kierowcy sygnalizowane zapaleniem lampki kontrolnej w kokpicie. Poza tym przy wymianie filtra cząstek stałych konieczna jest także wymiana czujnika ciśnienia różnicowego.

„Od kilku miesięcy rejestrujemy zwiększone zapotrzebowanie na wymianę i naprawę w systemie sensoryki układu wydechowego w samochodach z silnikami wysokoprężnymi“, mówi Dominik Overmann, Kierownik Działu Elektronika & Sensoryka w MEYLE. A przy tym nie zawsze jest konieczna wymiana kompletnego filtra cząstek stałych – często przez wymianę jednego jedynego czujnika można zaoszczędzić dużo pieniędzy i czasu. „Dlatego świadomie zdecydowaliśmy się na jakościowe poszerzenie naszej oferty czujników w układzie wydechowym, produkowanych wyłącznie według specyfikacji producentów części oryginalnych. Tym samym chcemy iść konsekwentnie dalej tą drogą, którą rozpoczęliśmy z czujnikami temperatury gazów wydechowych, po to, aby naszym klientom na całym świecie oferować godne zaufania produkty.“

Obecnie czujniki DP MEYLE-ORIGINAL na całym świecie pokrywają łącznie około 26 milionów samochodów. Wraz ze wprowadzeniem w ciągu tego roku nowych referencji MEYLE dalej umocni swoją pozycję w tym wzrastającym segmencie rynku i będzie mogła podwoić pokrycie parku samochodowego do 50 milionów samochodów.

Porady warsztatowe MEYLE:
1. Przy uszkodzeniu czujnika, co jest sygnalizowane zapaleniem lampki kontrolnej na kokpicie, czujnik musi być niezwłocznie wymieniony po to, aby uniknąć kolejnych uszkodzeń filtra cząstek stałych.
2. Przy wymianie filtra cząstek stałych należy koniecznie wymienić także czujnik ciśnienia różnicowego.
3. MEYLE zaleca przy wymianie czujnika DP także równoczesną wymianę przewodów ciśnieniowych na czujniku.

Teksty i zdjęcia dla prasy są dostępne pod adresem [www.meyle.com](http://www.meyle.com) lub można je zamówić jako plik.

Kontakt:

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, Tel.: +49 40 3020881-03, E-Mail: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, Tel: +49 40 67506 7425, E-Mail: press@meyle.com

**O przedsiębiorstwie**

Pod marką MEYLE firma MEYLE AG konstruuje, produkuje i rozprowadza wysokiej jakości części zamienne do samochodów osobowych, dostawczych i pojazdów użytkowych na niezależnym rynku części. Marka MEYLE obejmuje trzy linie produktowe **MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD i MEYLE-PD.**

**Łączny asortyment, którym producent z Hamburga pokrywa niemal wszystkie popularne potrzeby, wygląda następująco**

* **MEYLE-ORIGINAL: Dopasowany jak oryginał. – tutaj jest niemal 21.000 wysokiej jakości artykułów.**
* **MEYLE-PD: Bardziej przemyślane i zrobione lepiej. – tutaj posiadamy niemal** 2.000 technicznie ulepszonych tarcz i okładzin hamulcowych o wysokiej skuteczności hamowania i lepszym wygl**ądzie dzi**ęki zastosowaniu najnowocze**śniejszych technologi powlekania.**
* **MEYLE-HD: Lepsze niż oryginał. – inżynierowie MEYLE skonstruowali już niemal 1.000 części MEYLE-HD dla tysięcy różnych modeli pojazdów: są one, w porównaniu do części seryjnych technicznie zoptymalizowane oraz szczególnie odporne na obciążenia i o dłuższej żywotności.** Na taką wyróżniającą cechę technicznie ulepszonych części MEYLE-HD są cztery lata gwarancji.

Firma MEYLE AG ma swoją główną siedzibę w Hamburgu i działa w 120 krajach. Obok wysoce nowoczesnego centrum logistycznego w Hamburgu firma ma na całym świecie spółki kooperujące i zakłady produkcyjne. MEYLE AG jest przedsiębiorstwem córką firmy Wulf Gaertner Autoparts AG, która w roku 2018 obchodzi 60-lecie swojego istnienia. Od czasu powołania w roku 1958 rodzinna firma przykłada szczególną wagę do odpowiedzialnego działania wobec swoich współpracowników, klientów i partnerów handlowych oraz do rozbudowywania długoletnich stosunków ze swoimi klientami.