**Solución de reparación rentable para la posventa: casquillos ranurados MEYLE-HD en manguitos de montaje para brazos transversales de BMW**

* Ahorre tiempo y dinero con los casquillos reemplazables: la primera solución de reparación completa para la posventa
* Smart Repair Kit con la herramienta de instalación desarrollada por MEYLE
* Casquillo ranurado MEYLE-HD precomprimido en el manguito con la medida de montaje
* 4 años de garantía de los productos MEYLE-HD

**Hamburgo, 02. Agosto 2018. En el trabajo diario de un taller, encontrarse con casquillos averiados en el brazo de suspensión trasero de un BMW significa al menos una cosa: es necesario cambiar todo el brazo, lo que supone un gran coste tanto para el taller como para el conductor. A partir de ahora, el fabricante alemán MEYLE ofrece una solución tanto económica como ecológica: con el kit de casquillos ranurados MEYLE-HD, formado por casquillos ranurados MEYLE**‑**HD precomprimidos y listos para instalar, así como por la herramienta de montaje adecuada, es posible reemplazar de forma puntual los casquillos en determinados modelos de BMW de las series 5, 6, 7 y X5. Esto es un gran ahorro de costes: de media, la solución de MEYLE supone menos de una décima parte del coste de los dos brazos originales[[1]](#footnote-1) que, si no, habría que sustituir por completo.**
Para montar y desmontar los casquillos fácilmente, MEYLE ha desarrollado una solución perfecta para ofrecer a los talleres un kit completo con casquillos ranurados ya preparados y una herramienta, algo único hasta ahora para la posventa. Los casquillos ya están precomprimidos con la medida adecuada y están integrados en un manguito de montaje.

El manguito asegura la compresión óptima de los casquillos ranurados y, con ello, su montaje preciso en el brazo. ¿La ventaja para el trabajo cotidiano de los talleres? En lugar de tener que comprimir al mismo tiempo los casquillos a medida y presionarlos contra el brazo, la solución precomprimida permite prescindir de un paso que puede generar problemas y errores importantes en la aplicación.

Hay otro detalle que hace que los casquillos precomprimidos resulten especialmente fáciles de utilizar: los manguitos de montaje son más largos que los casquillos, por lo que se puede guiar la herramienta al presionar y evitar que se deslice. Además, los casquillos pueden pedirse por unidades en MEYLE, de modo que la herramienta se puede volver a utilizar.

Con el Smart Repair Kit, MEYLE ha creado una solución rentable, ahorrando costes y recursos. El medioambiente también se beneficia: el cuerpo de aluminio del brazo, cuya fabricación requiere mucha energía, puede reutilizarse y, cuando se utiliza la solución de reparación, los residuos se reducen a unas pocas piezas de goma y aluminio. La solución de MEYLE se destaca también en cuanto al peso: el brazo de unos 4 kg de peso contrasta con los 600 g de los dos casquillos de MEYLE. Estas ventajas se aprecian a lo largo de toda la cadena de valor: menos costes de fabricación, de transporte y de embalaje, en el montaje y en el desmontaje y, por último, en el taller, con un espacio de almacenamiento menor. Los casquillos ranurados MEYLE-HD y la herramienta de montaje se presentarán en la feria Automechanika 2018 de Fráncfort y, además, están nominados para el *Automechanika Innovation Award 2018*.

Consejo de MEYLE para los talleres:
Los conductores pueden notar que hay un casquillo averiado si la dirección pasa a ser floja o si perciben ruidos en el eje trasero. Los vehículos afectados tienen a menudo más de diez años de antigüedad y más de 200.000 km recorridos. Utilizar remolque con frecuencia también conduce a un mayor desgaste en el eje trasero. Sin embargo, por el gran tamaño de los vehículos y los trenes de rodaje cómodos, en la mayoría de los casos los casquillos averiados solo se detectan durante las inspecciones principales de vehículos.

Puede descargar los textos y fotos de prensa de la página [www.meyle.com](http://www.meyle.com/) o pedirnos como fichero.

Contacto:

1. Klenk & Hoursch AG, Anja Wente, tel.: +49 69 719168-174, correo electrónico: meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling, tel: +49 40 67506 7425, correo electrónico: press@meyle.com

**La empresa**

Con la marca MEYLE, MEYLE AG desarrolla, produce y comercializa repuestos de alta calidad para turismos, furgonetas y camiones, para el Mercado Libre de Recambios. La marca MEYLE abarca las tres líneas de productos MEYLE-ORIGINAL, **MEYLE-HD y MEYLE-PD.**

**La gama íntegra, con la que el fabricante hamburgués cubre casi todas las exigencias corrientes, se compone de:**

* **MEYLE-ORIGINAL: Encaja a la perfección como las piezas OEM. – Aprox. 21.000 artículos de alta calidad.**
* **MEYLE-PD: Más ideas y mejor realización. – En esta línea se encuentran aprox.** 2.000 discos y pastillas de freno, mejorados tecnológicamente, con alta potencia de frenado y moderna tecnología de recubrimiento.
* **MEYLE-HD: Mejor que las piezas OEM. – Los ingenieros de MEYLE han desarrollado ya aprox.1.000 piezas MEYLE-HD para miles de diferentes modelos de automóviles: En comparación con las piezas del primer equipamiento han sido optimizadas tecnológicamente, pueden ser sometidas a cargas elevadas y tienen larga vida útil. Por su exclusividad, las piezas perfeccionadas MEYLE-HD tienen cuatro años de garantía.**

MEYLE AG tiene su sede en Hamburgo y desarrolla actividades en 120 países. Además del modernísimo Centro de Logística en Hamburgo, la empresa tiene sociedades filiales y plantas de producción en todo el mundo. MEYLE AG es una empresa de Wulf Gaertner Autoparts AG que celebra su LX. Aniversario en 2018. Desde la fundación en 1958, la empresa familiar considera muy importante comunicarse de forma responsable con los empleados, clientes y socios comerciales, y establecer largas relaciones con los clientes.

1. Versión de julio de 2018 [↑](#footnote-ref-1)