**新闻稿**

**为了安全可靠的转向而优化：MEYLE继续扩充MEYLE-HD内拉杆总成的产品系列**

* **位于汉堡的制造商MEYLE公司提供用于轻型运输车和轿车的67种有MEYLE-HD质量的新HD内拉杆总成**
* **更大的球头和锌镍合金覆层使使用寿命更为长久**
* **对所有各种MEYLE-HD产品，MEYLE都不受汽车行驶里程的限制提供为期四年的保修期**

**2017年7月25日汉堡消息。强烈的负荷和恶劣的路面状况会导致活节过早发生偏转，汽车驾驶员会感觉到转向有游隙。为了降低内拉杆总成的失效率，位于汉堡的汽车部件制造商MEYLE扩充了其用于轻型运输车和轿车的、在技术上经过优化的MEYLE-HD内拉杆总成产品系列。由此，MEYLE-HD内拉杆总成产品系列可以满足欧洲的7,400万辆汽车的需要。**

转向中强烈的拉力负荷和压力负荷 — 例如在驶过坑洼时、驶过路牙时或者在车辆处于停止状态转向时 — 往往会导致活节过早发生偏转，使内拉杆总成有很大的游隙。从TÜV对检测报告的定期分析中可以看出，在车龄为三年至五年的车辆，部件有缺陷的情况显著增加。尤其是凌特车和轻型运输车的相应部件容易发生损坏，这是因为其装载量往往很大，使汽车受到较高的负荷作用。发生偏转的内拉杆总成的后果很严重，因为转向运动不能稳定、精确地传输到车轮。对车主来说，这不仅意味着汽车有明显的转向游隙，而且轮胎的磨损也不均匀，从而在下次TÜV年检时会遇到问题，此外事故风险也因此加大。

**MEYLE-HD内拉杆总成 — 使用寿命长久，性能可靠，乘驾舒适**

“在开发MEYLE-HD内拉杆总成时，我们仔细分析了原厂制造商的内拉杆总成，专门对导致内拉杆总成过早失效的因素作了优化。”MEYLE产品战略和产品开发负责人Sven Nielsen介绍说。“例如，MEYLE-HD内拉杆总成的球头比原厂件要大得多，作用于球头的力能够分布于更大的表面，使单位面积压力得到降低，从而延长了部件的使用寿命。视具体应用的不同，MEYLE-HD内拉杆总成的球头比原厂件要大5毫米。”同时，盐雾试验也证明了所采用的锌镍合金覆层的高度耐腐蚀性。MEYLE-HD内拉杆总成的扳手连接件也为汽车修理店带来了方便，因为有了它，无需采用特殊工具即可进行简便快速的安装。

**MEYLE-HD部件 — 比**原厂件**更好：为了最高质量的重新设计**

所有MEYLE部件都专门为备件市场而开发。在MEYLE-HD部件的开发过程中，MEYLE对原厂件在多级的重新设计过程中进行了优化。其中的基础是对导致部件发生过早损坏的负荷进行全面的分析。在计算模型中对力流进行模拟，并且在改善过程中反复检测。对原厂件的薄弱环节在技术上进行改善，使构件的结构更牢固耐用，生产部件的材料质量也更高。对所有各种MEYLE-HD产品，MEYLE都不受汽车行驶里程的限制提供为期四年的保修期。在MEYLE-HD系列产品中已经有用于轿车、轻型运输车和商业车的将近1,000种产品。了解更多关于MEYLE-HD系列产品的信息，请点击[这里](http://www.meyle.com/die-marke-meyle/produktlinien/meyle-hd/)。

对汽车修理店的提示：一般来说，在更换内拉杆总成之后，要进行轴测量。

您可以在[www.meyle.com](http://www.meyle.com/)下载传媒稿和传媒照片，或者索取文件形式的传媒稿和传媒照片。

联系人：

1. Klenk & Hoursch AG, Inka Heitmann, 电话：+49 40 3020881-03，电邮：meyle@klenkhoursch.de
2. MEYLE AG, Eva Schilling，电话：+49 40 67506-7425，电邮：eva.schilling@meyle.com